



STAR 4 TEMPI	125 cc	150 - 151* cc	200 cc
<b>MOTORE</b>	MONOCILINDRICO ORIZZONTALE 4 TEMPI, MONOALBERO A CAMME IN TESTA CON 2 VALVOLE, RAFFREDDATO AD ARIA FORZATA		
<b>CILINDRATA</b>	125 CM <sup>3</sup>	150 CM <sup>3</sup> - 151 CM <sup>3</sup> *	200 CM <sup>3</sup>
<b>ALESAGGIO X CORSA</b>	52.4 X 57.8 MM	57.42 X 57.8 MM 57.52 X 58 MM*	65.5 X 59.3 MM
<b>RAPPORTO DI COMPRESSIONE</b>	9 ± 0.5 : 1	9 ± 0.5 : 1	9.1 ± 0.5 : 1
<b>POTENZA MASSIMA</b>	5.84 ± 0.25 KW A 6000 ± 200 RPM	6.75 ± 0.25 KW A 6250 ± 200 RPM	8.6 ± 0.25 KW A 6250 ± 200 RPM
<b>COPPIA MASSIMA</b>	9.15 NM A 5000 RPM	11.54 NM A 3500 RPM	14.5 NM A 4250 RPM
<b>ALIMENTAZIONE</b>	CARBURATORE KEHIN PB Ø 18	CARBURATORE KEHIN PB Ø 18	CARBURATORE KEHIN PB Ø 20
<b>ACCENSIONE</b>	ELETTRONICA (CDI)		
<b>AVVIAMENTO</b>	ELETTRICO E A PEDALE		
<b>CAMBIO</b>	MANUALE 4 MARCE		
<b>ALTEZZA SELLA</b>	820 MM		
<b>DIMENSIONI (LXLXA)</b>	1760 X 695 X 1110 MM		
<b>INTERASSE</b>	1235 MM	1235 MM	1245 MM
<b>CAPACITÀ SERBATOIO CARBURANTE</b>	5.5 LITRI INCLUSO 1 LITRO DI RISERVA		
<b>SOSPENSIONE ANTERIORE</b>	BRACCIO OSCILLANTE, AMMORTIZZATORE CON MOLLA ELICOIDALE ED IDRAULICA A DOPPIO EFFETTO		
<b>SOSPENSIONE POSTERIORE</b>	CARTER MOTORE IN FUNZIONE DI PARTE OSCILLANTE E AMMORTIZZATORE CON MOLLA ELICOIDALE ED IDRAULICA A DOPPIO EFFETTO		
<b>RUOTA ANTERIORE POSTERIORE</b>	COMPONIBILE IN ACCIAIO STAMPATO		
<b>PNEUMATICO ANTERIORE POSTERIORE</b>	3.5 - 10 (51J)		
<b>FRENO ANTERIORE</b>	DISCO IN ACCIAIO INOX DA Ø 200 MM		
<b>FRENO POSTERIORE</b>	TAMBURO DA 150 MM		
<b>TELAIO</b>	STRUTTURA MISTA CON SCOCCA IN ACCIAIO E TUBI IN ACCIAIO		
<b>PESO</b>	121 KG	121 KG	122 KG